

Los Nacionalistas Dominan el Macizo de Sollube

EN LOS DISTURBIOS OCURRIDOS EN BARCELONA HUBO MAS DE 200 MUERTOS

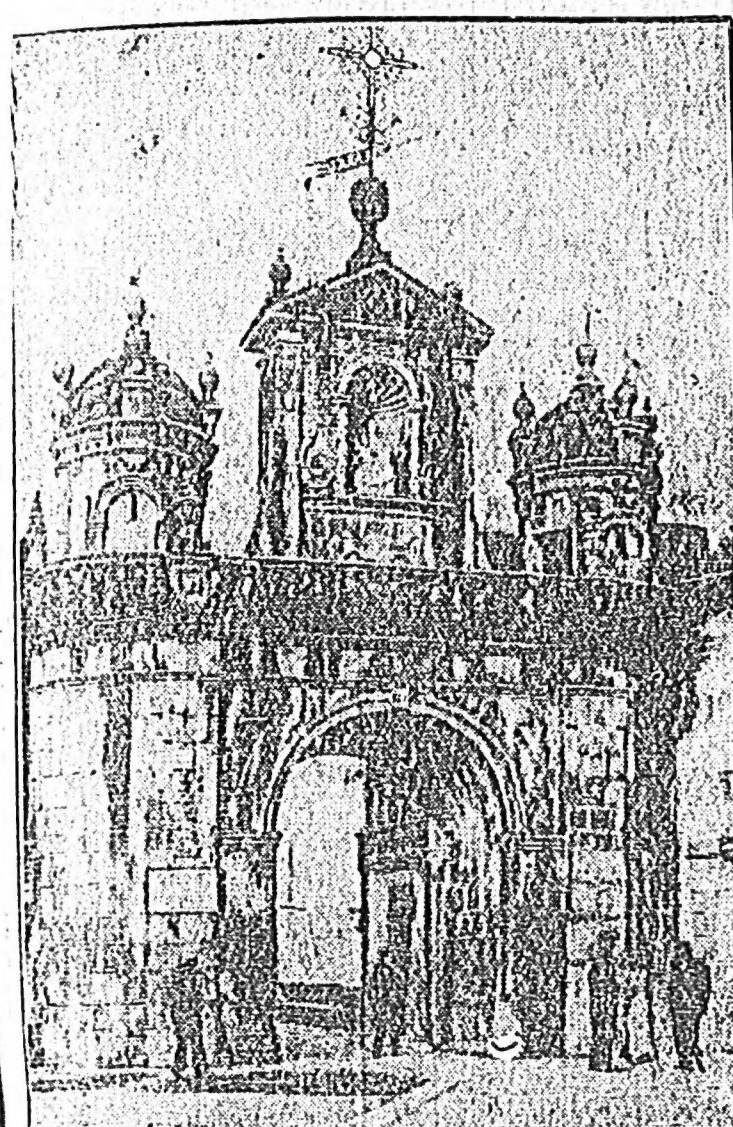
LAS FUERZAS NACIONALISTAS HAN OCUPADO NUEVAS POSICIONES

VITORIA 8 (Havas).—La emisora de los Requetes ha dado a publicidad el siguiente comunicado:

"A estar a las informaciones del cuartel gen. de Salamanca las tropas nacionalistas obtuvieron una brillante victoria en el frente de Vizcaya; prosiguiendo su avance ocuparon hoy importantes posiciones en el macizo montañoso de Sollube; un batallón gubernista ha quedado completamente desmoralizado."

Asimismo varias piezas de artillería de 200 muertos.

EL ARCO DE "SANTA ANA"



En Durango, uno de los lugares de Vizcaya donde la lucha es más encarnizada.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DE RELACIONES DEL PERU

SE REUNIRA EL CUERPO DIPLOMATICO EN MADRID

LIMA 8 — (U. P.). — Un comunicado dado a publicidad por el Ministerio de Relaciones Exteriores de esta capital da cuenta, calificando de grave incidente, del ultimato efectuado por las autoridades de Madrid, el cual, según se afirma, es una declaración de guerra al Perú en la nombrada ciudad, con la intención de someter a la autoridad de que se habla, a un ultimato que en el mismo momento una estación radiotelegráfica clandestina, dice el comunicado, que el ministro del Perú en la nombrada capital, señor Juan O'Gama, protestó energicamente ante el gobierno de Valencia y solicitó una reunión de inmediato del cuerpo diplomático que actualmente se encuentra en Madrid. Ante el comunicado que a fines de abril último, el señor O'Gama, al regresar a Madrid, encontró y llevó sus cajas de seguridad que se hallaban en el Banco Hispano Americano, informándose que el contenido de las cajas en cuestión había sido enviado a Valencia, ante el señor O'Gama también protestó energicamente. Agrega el comunicado que desde el jueves el señor O'Gama se encuentra rodeado por fuerzas armadas con ametralladoras, que no permiten comunicación con el exterior y el señor O'Gama se encuentra detenido e incomunicado. El comunicado del

EL NUNCIO APOSTOLICO EN PARAGUAY HA PRESENTADO SUS CREDENCIALES AL GOBIERNO

ASUNCION 8 (Havas). — Con el ceremonial acostumbrado el Nuncio Apostólico presentó esta mañana a las diez horas sus credenciales al Presidente de la República, General Franco. Después de las palabras que pronunció el Nuncio, el general Franco se expresó en estos términos: "En esta ocasión me complace recibir a Vuestro Excelencia que como representante y militar reconocido durante el conflicto del Chaco que mi país sostuvo últimamente, la persona del sacerdote católico en las líneas de guerra llevó al ejército paraguayo al auxilio de la religión y probó una vez más la estrecha colaboración que desde antiguo ha existido siempre en

UN RELATO DEL PRIMER VIAJE DEL "HINDENBURG"

Yo fui seguramente el que pasó más miedo de todos los pasajeros del "Hindenburg", al salir dos de sus cuatro motores — los de la banda de babor — en la tarde del 8 de abril de 1936, cuando volábamos sobre las islas de Cabo Verde, en el viaje de regreso de Río a Friedrichshafen. Mi compañero de camarote era el comandante de la aeronáutica naval estadounidense Karl F. Fieseler, cuyo apellido, que conservo, dice: "Assistant Manager Airship Operations, Goodyear-Zeppelin Corporation, Akron, Ohio". Era un hombre encantador — y quiero creer que no ha perecido en la catástrofe —, de esos que disimulan su saber bajo una patia candorosa. Sobreviviente del "Macon", perdido años antes en las cercanías de Lakehurst, viajaba con más atención que ninguno, como en perpetua alerta. Aquella tarde, cuando los comandantes Eckener y Lehman reunieron a los peripatéticos invitados en el primer viaje transatlántico del gigantesco dirigible, todos en sus respectivos lugares, y a las 10 horas, cuando ya nos mirábamos todos con inquietud, afinando el oído para escucharlos de que aun funcionaban los otros dos motores. Yo tenía prisa en acercarme para hablar a solas con mi compañero de camarote y buscar en sus palabras de navegante experimentado un sueño tranquilo. Pero el hombre tampoco parecía muy feliz, pues me confesó que había buscado en vano por el dirigible los elementos de salvataje, botes, balsas y chalecos salvavidas, a los que debían ir a suya casi todos los tripulantes del "Macon". Sin duda, en los apremios del primer viaje los habían olvidado, cosa que, por lo demás, no parecía tener mucha importancia en aquellos momentos, cuando íbamos a los pocos minutos que al amanecer de los vientos. El viaje terminó felizmente y sin más contratiempo que el de tener que tomar de vuelta a Europa la misma ruta que habíamos seguido seis días antes, y privarnos del pasto de los Alpes por el Brennero, que nos habían prometido. Volvimos a Friedrichshafen por el camino más seguro y más corto, que es el de Francia por el valle del Ródano, el Jura y Suiza, para salir por Basilea al lago de Constanza. Y a pesar de la falta de los dos motores llegamos sin retraso, empujados por vientos propios.

El comandante Fieseler llevaba un ayudante a quien también tengo que evocar en esta crónica, pues nos proporcionó el único susto auténtico del viaje. Anochicábamos en el viaje hacia el Sur sobre tierra de América y la nave pasaba su sombra fugitiva entre plátanos, cocoteros, palmeras, tabacales y chozas. (En dos días a través del océano! Aquella noche festejábamos el paso de la línea ecuatorial y algún fumador impaciente, no satisfecho con la ración de tabaco permitida en el hermético salón de fumadores, se metió en su camarote para echar la última chupada. El teniente Peck olió el humo, descubrió al fumador clandestino y armó tal escándalo a bordo que por poco tiramos al mar al audaz infractor. Fue tan grande la indignación de los técnicos que tuvimos la sensación de que aquellos 200 metros cúbicos de gas inflamable que llevábamos encima habían estado a merced de una colilla.

Con todo, el dirigible gigante daba una impresión de seguridad quizá mayor que el avión, pues se siente menos la lucha castrada a de punta a punta con sus 205 metros de eslora, por una u otra pasarela, y sentirse en la entraña vibrante del monstruo contemplando sus líneas imponentes, se tenía una extraña sensación de fragilidad al ver temblar al viento la inmensa tela. Se volvía con gusto a la liviana solidez de los muebles metálicos donde los pasajeros y tripulantes se acomodaban en silencio. Pero el viento que bramaba, el ruido que mece con ritmo de góndola, la vibración remota de la máquina, la puerta que golpea y el mueble que cruje son en el aire ruidos nuevos sin filiación en nuestra navegación burguesa. Hasta acostumbrarse a todos ellos e identificarlos el pasajero vivía en la aeronave tendiendo siempre un oído inquieto.

Y he aquí que cuando se va adquiriendo la costumbre nueva, al largar las amarras con la alegría del viaje reinado, dispuestos los pasajeros al desembarco, estalla el dirigible a seis metros del suelo como un globo pinchado. Lo propio que los barcos, que los trenes, que los aviones, esos grandes transatlánticos aéreos, orgullo de Alemania, tienen que pagar también su tributo al destino, con la comprobación consoladora de que los pasajeros y tripulantes, como un globo pinchado. Lo propio que los barcos, que los trenes, que los aviones, esos grandes transatlánticos aéreos, orgullo de Alemania, tienen que pagar también su tributo al destino, con la comprobación consoladora de que los pasajeros y tripulantes, como un globo pinchado. Lo propio que los barcos, que los trenes, que los aviones, esos grandes transatlánticos aéreos, orgullo de Alemania, tienen que pagar también su tributo al destino, con la comprobación consoladora de que los pasajeros y tripulantes, como un globo pinchado.

EL CAPITAN NUMERO DE MUERTOS, HERIDOS Y ARRESTADOS EN BARCELONA



El capitán del "Hindenburg" Lehmann que sufrió horribles muertes de resultas de las cuales murió ayer.

PERSONALIDADES ESPAÑOLAS EN VIAJE A LA HAYA

PARIS 8 (Havas). — El conocido abogado y escritor señor José Ortega y Gasset partió de esta capital con destino a Holanda invitado por la universidad de Leyden.

Este católico declaró a los periodistas que iba a la conferencia sobre los problemas filosóficos de nuestro tiempo.

También partió de esta capital el Dr. Río Chacra director del Instituto del Cáncer de Madrid con rumbo a Praga en un viaje de conferencias de dos semanas sobre temas de histología.

Los que han contribuido eficazmente a la obra de engrandecimiento de la ciencia y cultura española en estos últimos tiempos.

EL GENERAL FRANCO DESTACA LA MISION RELIGIOSA DURANTE LA GUERRA DEL CHACO

AÑO LIX. — Núm. 18.077 — Montevideo, Domingo 9 de Mayo de 1937

EL BIEN PUBLICO

DIRECTOR: DR. TOMAS G. BRENA



Una reciente fotografía del Gral. Mija, obtenida en el momento de realizar sus tareas diarias.

EL SEGUNDO

El capitán Pruss que generalmente comandaba el "Hindenburg" y que en este viaje iba como segundo de Lehmann, el estado de Pruss, que resultó lesionado y quemado es muy grave.

CONMEMORACION DE LA FUNDACION DEL IMPERIO ITALIANO

ROMA, 8 (Havas). — Hoy se celebraron los festejos conmemorando el primer aniversario de la fundación del Imperio.

El Jefe del Gobierno, señor Mussolini, condecoró a los familiares de los soldados muertos en África; a quienes acordó esa distinción a título póstumo.

En total, fueron diseminadas 331 medallas y cruces de guerra, de las cuales 31 son medallas de oro, consideradas la más condecoración militar.

A continuación, el señor Mussolini, presentó un desfile de tropas.

EL ANIVERSARIO DE LA FUNDACION DEL IMPERIO ITALIANO EN SALAMANCA

SALAMANCA, 8 (Havas). — Con motivo de celebrarse mañana el primer aniversario del Imperio Italiano, la colectividad italiana celebrará una corona de flores sobre la tumba de un comandante español muerto en Salamanca, dado que no existe allí la tumba del Soldado Desconocido.

El Embajador de Italia recl-

DECLARACIONES DEL EMBAJADOR ALEMAN SOBRE EL EPISODIO DE LAKEHURST

ELOGIO AL CAPITAN AGONIZANTE

LAKEHURST, 8. — (U. P.). — El sub secretario de Comercio, señor Johnson, que comenzó inmediatamente sobre el terreno, la investigación relacionada con el desgraciado accidente en que quedó destruido el "Hindenburg", dijo: "Hasta ahora sólo he recogido material para la investigación. A pesar de que no se considera verosímil la idea de una tragedia ocasionada por una acción de sabotaje, se harán investigaciones en este sentido. Además de los investigadores del Departamento de Comercio, participarán también los delegados del Gobierno alemán y posiblemente la Comisión de Seguridad Aérea del Senado de los Estados Unidos. El lugar del accidente está cuidadosamente custodiado por los marineros y la policía y no se permite aproximarse al lugar del hecho, para preservar el resultado de la catástrofe."

Poco queda, sin embargo, de lo que fue la hermosa aeronave, quedando en su lugar un montón de escombros y hierros retorcidos. Los fotógrafos pueden contribuir al estudio de las investigaciones, ya que en momentos de una catástrofe impresionaron placas, varios fotógrafos de diarios y productores cinematográficos y muchos fotógrafos amateurs. Se proyectaron en los cine teatros un aspecto trágicamente grotesco. Hölle Hiedeman, pidió que se le permitiera hablar por teléfono con su familia en Estocolmo para notificarle que había logrado salvarse.

LA MUERTE DEL CAPITAN

LAKEHURST, 8. — (U. P.). — Antes de fallecer, el capitán Ernst Lehmann, que durante mucho tiempo fue Comandante del dirigible "Hindenburg", estuvo en el hospital Kimball de esta ciudad, con otros 24 heridos en el siniestro. Habló rara vez y la mayor parte del tiempo la pasó mirando en silencio, las gruesas paredes de la sala, pareciendo que casi no tenía en cuenta las vendas que cubrían su quemado rostro. En una ocasión pidió que le dieran de beber agua. El comandante telefónico del Hospital, trabajaba sin descanso y el operador se limitaba a contestar brevemente "su estado es bueno" o "si no" no podemos decirle nada, no sabemos nada por ahora". El rostro de algunas de las víctimas presentaba un aspecto trágicamente grotesco. Hölle Hiedeman, pidió que se le permitiera hablar por teléfono con su familia en Estocolmo para notificarle que había logrado salvarse.

13 VICTIMAS EN UNA TRAGEDIA MARITIMA

BERLIN 8 (Havas). — Frente a la bahía de Grelswald en el Báltico, un vapor se hundió a raíz de un temporal.

Diez estudiantes de la Universidad de Grelswald perecieron ahogados así como tres tripulantes.

Unicamente fue salvado un tripulante.

EVACUACION DE NIÑOS EN BILBAO

BILBAO 8 (Havas). — Llegaron hoy a este puerto los vapores franceses: "Carinade", "Chateaux Mergaux" y "Chateau d'Aur".

Mañana a las 6 horas se embarcarán a bordo de estos barcos numerosos niños, zarpando de inmediato los mismos con destino a Francia.

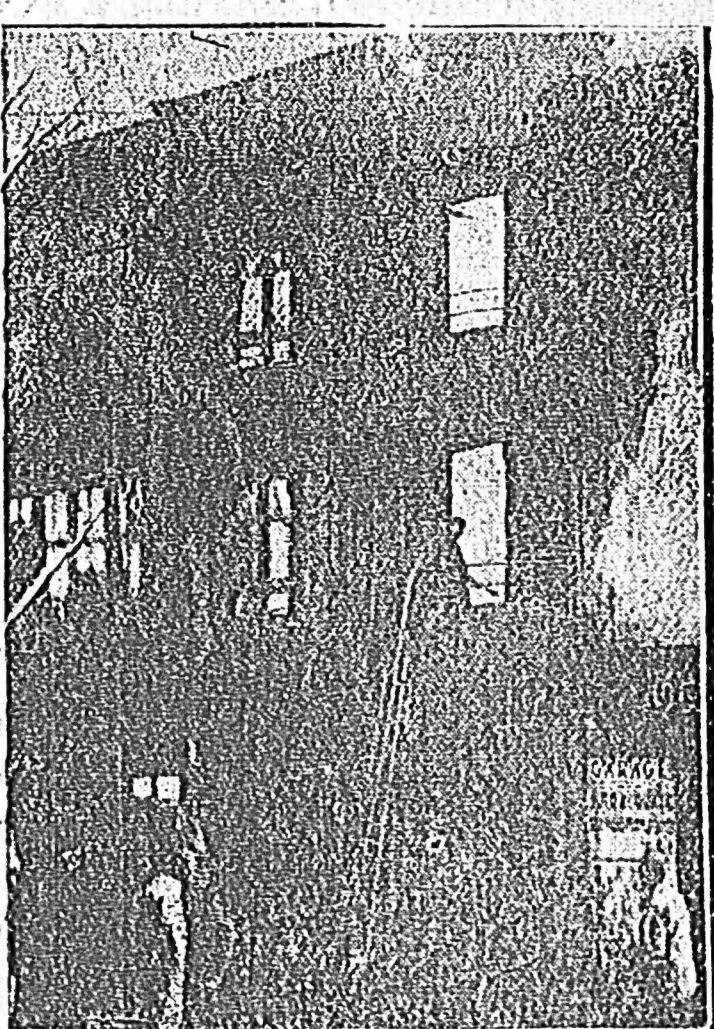
ATERRIZAJE FORZOSO DE 16 AVIONES GUBERNISTAS

TOULOUSE, 8 (Havas). — Debido a las malas condiciones atmosféricas reinantes, 16 aviones gubernistas españoles aterrizaron en el aeródromo de la Air France, a las 11 de la mañana. Dichos aviones serán conducidos hasta la frontera, dentro de 24 horas.

Las autoridades establecieron una severa vigilancia alrededor del aeródromo, con el fin de evitar cualquier incidente.

LAS REUNIONES DE LA CONFERENCIA INTERNACIONAL DE CARNES

LONDRES, 8 (Havas). — Aunque la reunión de la Conferencia Internacional de las Carnes está prevista para poco antes de Pentecostés, los delegados del Comité Imperial por una parte, y los representantes de los países extranjeros por otra, siguen cambiando ideas en forma separada, acerca de las próximas discusiones relativas a la organización de la Secretaría y a los trabajos de la Conferencia. Se ha sabido al respecto, que los delegados sudamericanos realizaron consultas entre sí, esta mañana, teniéndose, entendido que celebrarán, además, otras conversaciones el lunes próximo a las 9 horas.



La mayor parte de las bombas arrojadas sobre la ciudad eran incendiarias. Aquí se ve a los vecinos tratando de extinguir el incendio producido en una casa de la vecindad.



Este curioso aspecto se ofreció en el frente a consecuencia del bombardeo nacionalista, cerca del Puente de los Franceses. El efecto de los mismos fue tan grande que los rielos volaron a la altura de los árboles.

